

DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62 ,fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZU 1/01/2026

z dnia: 2026/01/22

Rzecznawca : mgr inż Krzysztof Błażejczyk RS 000383

Zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Szczecinie

Adres: Al.Wojska Polskiego 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: RCKiK DAG 2115.1.2026.TD

z dnia: 2026/01/15

Właściciel: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Szczecinie

Adres: al. Wojska Polskiego 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2012

Model: Nemo 1.4 MR`08 E5

Wersja: Plus

Nr rejestracyjny: ZS9740W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7AJKFT0C8260795

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	008-02720 / 109832
Data pierwszej rejestracji	2012/04/20
Data ważności badania technicznego	2026/06/18
Data oględzin	2026/01/22
Miejsce oględzin	ul. Wojska Polskiego 80, Szczecin zachodniopomorskie
Wskazanie drogomierza	325522 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/04/20-26/01/22)	165 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarwonny 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	A
Dop. masa całkowita	1680 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2012.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	13	Poduszka powietrzna pasażera
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	14	Poduszki powietrzne boczne
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	15	Przygotowanie do montażu radia
5	Fotel pasażera regulowany	16	Siedzenia tylne składane
6	Gniazdo 12V	17	Siedzenia tylne wyjmowane
7	Immobilizer	18	Szyby boczne tylne otwierane
8	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światło dodatkowe STOP

9	Komputer pokładowy	20	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Listwy boczne	21	Wykładzina bagażnika
11	Podłokietnik fotela kierowcy	22	Zasłona części bagażowej

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Pakiet 5
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 - Zamek centralny zdalnie sterowany
- 2 Szyby drzwi tylnych dwyskrzydłowych ogrzewane + wycieraczk
 - Wycieraczka szyby tylnej
 - Szyby tylne ogrzewane
- 3 Tarcze kół stalowe 15" opony 185/65
 - Tarcze kół stalowe 15"
 - Opony 185/65 R15

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	93
2	Klimatyzacja - Pakiet (dopłata)	861
	Klimatyzacja	
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 185/65 R15 88T MS PLUS 77 TL	3,0	80
Przednie prawe:	UNIROYAL 185/65 R15 88T MS PLUS 77 TL	3,0	80
Tylne lewe:	UNIROYAL 185/65 R15 88T MS PLUS 77 TL	4,0	66
Tylne prawe:	UNIROYAL 185/65 R15 88T MS PLUS 77 TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. Oględziny pojazdu i jazdę parkingowa wykonano w dniu 2026.01.22. na parkingu Zleceniodawcy
2. Stwierdzone uszkodzenia pojazdu :
 - Powłoka lakierowa nadwozia z uszkodzeniami typu złuszczoney placami lakier bezbarwny tzw. „klar-lak „ na elementach metalowych nadwozia (pokrywa silnika, dach , błotniki tylne i przednie)
 - Zawias lewy pokrywy silnika pogięty gięty i niesprawny
 - Błotnik przedni prawy – wgnieciony na wysokości wnęki koła
 - Drzwi tylne prawe – ognisko korozji podpowłokowej ze złuszczeniem powłoki lakierowej
 - Drzwi przednie lewe – uszkodzenia typu otarcia powłoki lakierowej na tylnej krawędzi
 - Obniżona sprawność działania układu klimatyzacji
 - Brak osłony (pokrywy) komory bagażnika
 - Brak głowicy zaczepu holowniczego (Thule
 - Reflektory – klosze lekko zmatowiałe
 - Tapicerka siedzeń kompletna kwalifikuje się do czyszczenia eksploatacyjnego
 - Komora silnika : wycieki oleju na pokrywie głowicy , elementy mocowania podzespołów silnika

skorodowane powierzchniowo.

- Elementy zwieszenie tylnego – pokryte korozją powierzchniową.
- Jazda próbna parkingowa – nie stwierdzono istotnych uszkodzeń zespołów przeniesienia napędu , praca silnika – bez istotnych uwag – wymagany servis diagnostyczny.
- Nie okazano dokumentacji serwisowej pojazdu , brak zapisów o wymianie układu napędu rozrzędu , serwisy olejowe wykonywane w nieautoryzowanych zakładach naprawy pojazdów.

Wnioski :

Celem przywrócenia sprawności technicznej i estetycznej [pojazdu należy dokonać naprawy powłoki lakierowej nadwozia , przeprowadzić naprawy sruisowe silnika i elementów zawieszania .

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu w nieautoryzowanych warsztatach określa się na 7500 PLN

Sposób zagospodarowania pojazdu do decyzji Właściciela pojazdu

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.)	14 550 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	954 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 65 PLN
---------------------------------	----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 926 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 190 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 135 022 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,43%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 237 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 730 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 230
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
ubytek wartości z tytułu uszkodzeń	-65,1	-7 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3500 PLN

(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 654,47 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 1/01/2026

z dnia: 2026/01/22

Rzeczoznawca : mgr inż Krzysztof Błażejczyk RS 000383

Zleceniodawca: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Szczecinie

Adres: Al. Wojska Polskiego 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: RCKiK DAG 2115.1.2026.TD

z dnia: 2026/01/15

Właściciel: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Szczecinie

Adres: al. Wojska Polskiego 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2012

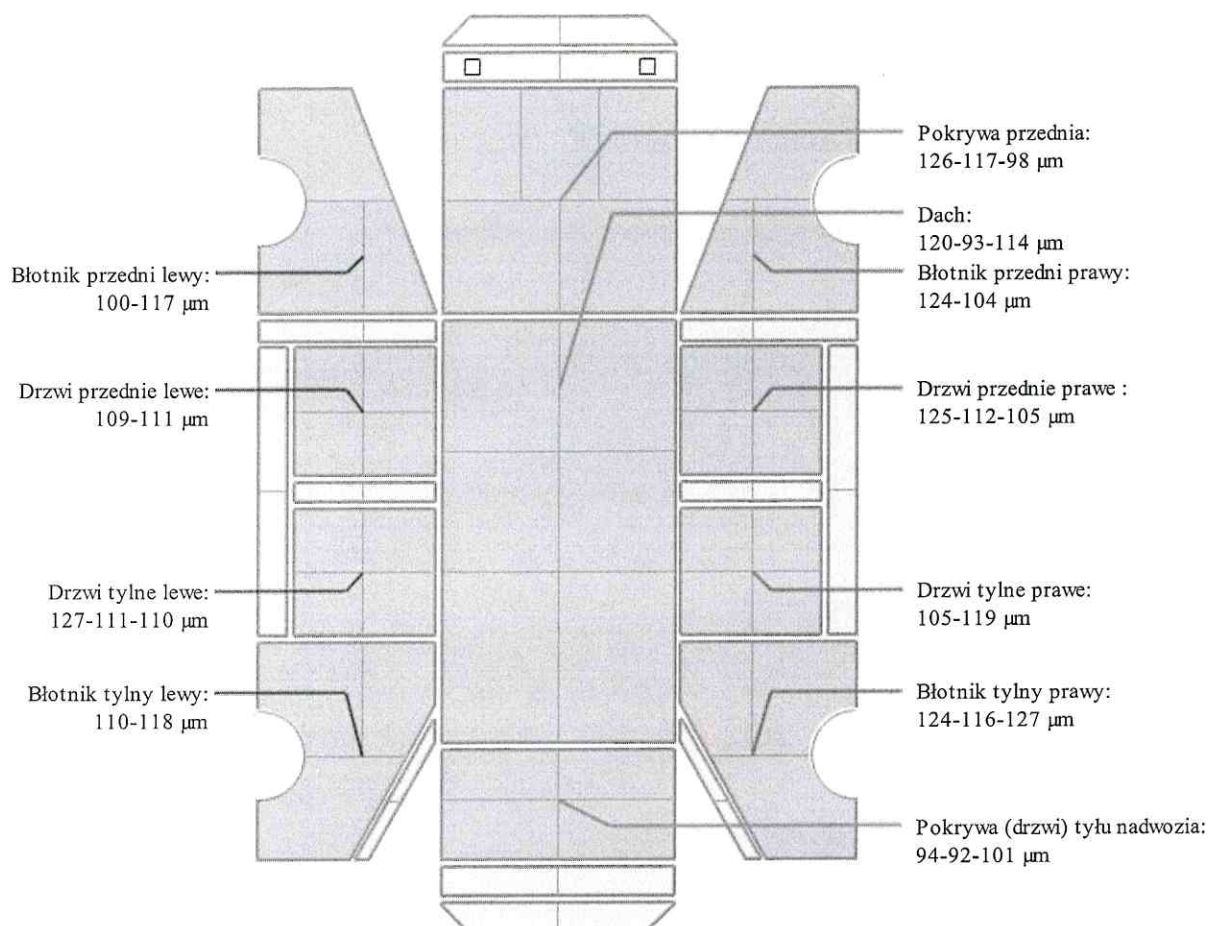
Model: Nemo 1.4 MR'08 E5

Wersja: Plus

Nr rejestracyjny: ZS9740W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZU 1/01/2026

z dnia: 2026/01/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2012

Model: Nemo 1.4 MR`08 E5

Wersja: Plus

Nr rejestracyjny: ZS9740W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1220612



P1220631



P1220632



P1220633



P1220639



P1220606



P1220607



P1220610



P1220611



P1220613



P1220614



P1220615



P1220616



P1220618



P1220619



P1220620



P1220621



P1220622



P1220624



P1220625



P1220626



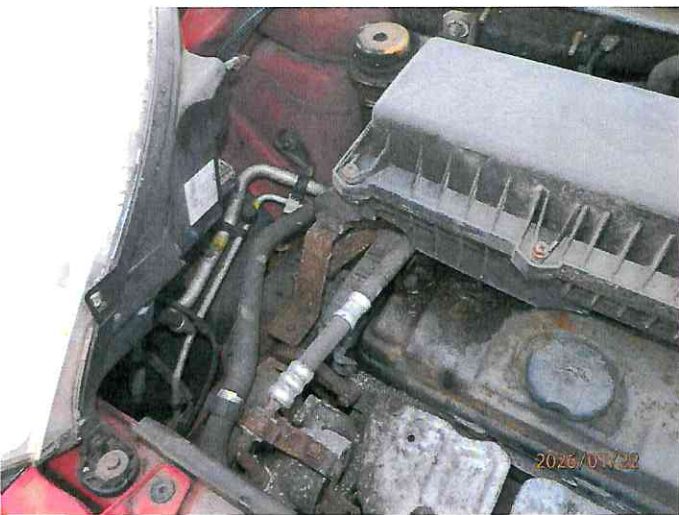
P1220627



P1220628



P1220629



P1220630



P1220634



P1220635



P1220636



P1220637



P1220638



P1220640

