

## DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383  
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4  
tel 0-603 89 30 62 ,fax 0-91 485 90 27, e-mail [k.blazejczyk@wp.pl](mailto:k.blazejczyk@wp.pl)

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT**  
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA  
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

**OPINIA Nr: SZU 2/01/2026**

z dnia: 2026/01/22

Rzecznawca : mgr inż Krzysztof Błażejczyk RS 000383

Zleceniodawca: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W  
SZCZECINIE

Adres: AL.WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: RCKiK.DAG.2115.1.2026.TD

z dnia: 2026/01/15

Właściciel: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W  
SZCZECINIE

Adres: al. WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: BAQ numer: 4364155

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### **DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Berlingo II 1.6 16V VTi MR`08 E5

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: ZS0669W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF77J5FS0BJ753556

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	008-02725 / 109837
Data pierwszej rejestracji	2011/10/19
Data ważności badania technicznego	2026/08/08
Data oględzin	2026/01/22
Miejsce oględzin	ul. WOJSKA POLSKIEGO 80, 70-482 SZCZECIN
Wskazanie drogomierza	262225 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/10/19-26/01/22)	171 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	STAŁOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całk.	2000 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

### **WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.01-2011.09)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	18	Relingi dachowe
2	Drzwi boczne lewe przesuwne	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
4	Drzwi tylne podnoszone do góry	21	Szyba tylna ogrzewana
5	Fotele w II rzędzie 3 szt.	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie

6	Gniazdo 12V	23	Szyby tylne przyciemniane
7	Immobilizer	24	Szyby tylne uchylne
8	Kierownica pokryta skórą	25	Światła p/mgienne przednie
9	Klimatyzacja automatyczna	26	Światło dodatkowe STOP
10	Kolumna kierownicy regulowana	27	Tarcze kół aluminiowe 16"
11	Koło zapasowe pełnowymiarowe	28	Tempomat
12	Listwy boczne w kolorze nadwozia	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Ogranicznik prędkości	30	Wycieraczka szyby tylnej
14	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wykładzina bagażnika
15	Poduszka powietrzna pasażera	32	Zamek centralny
16	Poduszki powietrzne boczne	33	Zasłona części bagażowej
17	Półka pod sufitem	34	Żaluzje p/słoneczne szyb tylnych bocznych w 2 rzędzie

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System wspomagania nagłego hamowania  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Pakiet lusterka elektryczne (poz.238,240,913)  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie  
Zamek centralny zdalnie sterowany
- 3 Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy  
Sterowanie radiem w kierownicy  
Radioodtwarzacz CD + MP3

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kurtyny powietrzne boczne	226
2	Lakier metalizowany	360
3	Pakiet cofania Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie Czujniki parkowania - tył	228

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	UNIROYAL 215/55 R16 93H MS PLUS 77 TL	3,0	80
Przednie prawe:	UNIROYAL 215/55 R16 93H MS PLUS 77 TL	3,0	80
Tylne lewe:	UNIROYAL 215/55 R16 93H MS PLUS 77 TL	4,0	66
Tylne prawe:	UNIROYAL 215/55 R16 93H MS PLUS 77 TL	4,0	66

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

1. Oględziny pojazdu i badanie osłuchowe silnika wykonano w dniu 2026.01.22. na parkingu Zleceniodawcy
2. Z uwagi na awarię układu sterowania skrzyni biegów nie dokonano jazdy próbnej
3. Stwierdzone uszkodzenia pojazdu :
  - Powłoka lakierowa nadwozia z uszkodzeniami mechanicznym typu otarcia – uszkodzenia eksploatacyjne.
  - Pokrywa silnika- ogniska korozji w części przedniej z ubytkiem powłoki lakierowej
  - Drzwi tylne prawe – korozja podpowłokowa w dolnej części drzwi
  - Poszycie progu prawego – lekko wgniecione
  - Drzwi tylne lewe – korozja na wskroś w części dolnej poszycia
  - Drzwi przednie lewe – ogniska korozji podpowłokowej w części tylnej

- Poszycie progu lewego – ogniska korozji
- Obudowa deski rozdzielczej – otarcia eksploatacyjne
- Brak osłony ( pokrywy ) komory bagażnika
- Reflektory – klosze lekko zmatowiałe
- Tapicerka siedzeń kompletna kwalifikuje się do czyszczenia eksploatacyjnego
- Wykładzina tapicerska dachu – zabrudzona w zakresie oczyszczenia chemicznego.
- Komora silnika : wycieki płynu chłodniczego z chłodnicy , elementy mocowania osprzętu w komorze silnikowej – skorodowane powierzchniowo . Przeprowadzono badane osłuchowe silnika – podwyższona głośność pracy – wymagana diagnostyka przyrządowa .
- Niesprawny układ sterowania skrzyni biegów – brak możliwości włączenia biegu – diagnostyka zakresu uszkodzenia po wybudowaniu z pojazdu skrzyni biegów ‘
- Wymagana diagnostyka i ewentualna naprawa układu hamulcowego i przedniego zawieszenia.
- Nie okazano dokumentacji serwisowej pojazdu , brak zapisów o wymianie układu napędu rozrządu , serwisy olejowe wykonywane w nieautoryzowanych zakładach naprawy pojazdów.

Wnioski :

Celem przywrócenia sprawności technicznej i estetycznej pojazdu należy dokonać naprawy stwierdzonych usterek i uszkodzeń nadwozia , przeprowadzić naprawy sruisowe silnika i elementów zawieszania .

Sposób zagospodarowania pojazdu do decyzji Właściciela pojazdu

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (176 mies.)	23 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	814 PLN
<i>Wypożażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	391 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 403 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 213 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 49 225 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,85%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 498 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	

KOREKTY RÓŻNE ..... - 440 PLN

W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-2,0	- 440

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**21100 PLN**

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3945,53 PLN

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**8600 PLN**

(słownie: osiem tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1608,13 PLN

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

**Rzecznawca Samochodowy RS 000383  
mgr inż Krzysztof Błażejczyk**



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: SZU 2/01/2026

z dnia: 2026/01/22

Rzeczoznawca : mgr inż Krzysztof Błażejczyk RS 000383

Zleceniodawca: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W  
SZCZECINIE

Adres: AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: RCKiK.DAG.2115.1.2026.TD

z dnia: 2026/01/15

Właściciel: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W  
SZCZECINIE

Adres: al. WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: BAQ numer: 4364155

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Berlingo II 1.6 16V VTi MR`08 E5

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: ZS0669W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 008-02725 / 109837

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 171 mies.) . 21 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,24

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	L
3	Próg kpl.	L i P
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
4	Reflektor kpl.	L i P
5	Wykładzina dachu (podsufitka)	
6	Wykładziny wewnętrzne ścian	
7	Wykładziny podłogi	

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Drzwi boczne tylne	L i P
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
2	Chłodnica wody	
<b>4 Układ napędowy</b>		
3	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	10	4 178
2	Wyposażenie nadwozia	41	2	8 478
3	Silnik z osprzętem	15	4	3 038
4	Układ napędowy	7	7	1 374
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 477
6	Zawieszenie tylne	4	0	844
7	Reszta	4	0	844
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>20 233 PLN</b>

<b>WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM</b>
---

**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	21 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń .....	26 937 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu .....	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,12
Zredukowany koszt naprawy .....	12 453 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>8 647 PLN</b>

**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	21 100 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0411
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,86
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,26
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>4 388 PLN</b>

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. . .	<b>8 647 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>21 100 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>8 600 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>12 500 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	1,28

**Rzecznawca Samochodowy RS 000383**  
**mgr inż Krzysztof Błażejczyk**



# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZU 2/01/2026

z dnia: 2026/01/22

Rzeczoznawca : mgr inż Krzysztof Błażejczyk RS 000383

Zleceniodawca: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W SZCZECINIE

Adres: AL. WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: RCKiK.DAG.2115.1.2026.TD

z dnia: 2026/01/15

Właściciel: REGIONALNE CENTRUM KRWIODAWSTWA I KRWIOLECZNICTWA W SZCZECINIE

Adres: al. WOJSKA POLSKIEGO 80/82, 70-482 SZCZECIN

Dokument: Dowód Rejestracyjny seria: BAQ numer: 4364155

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

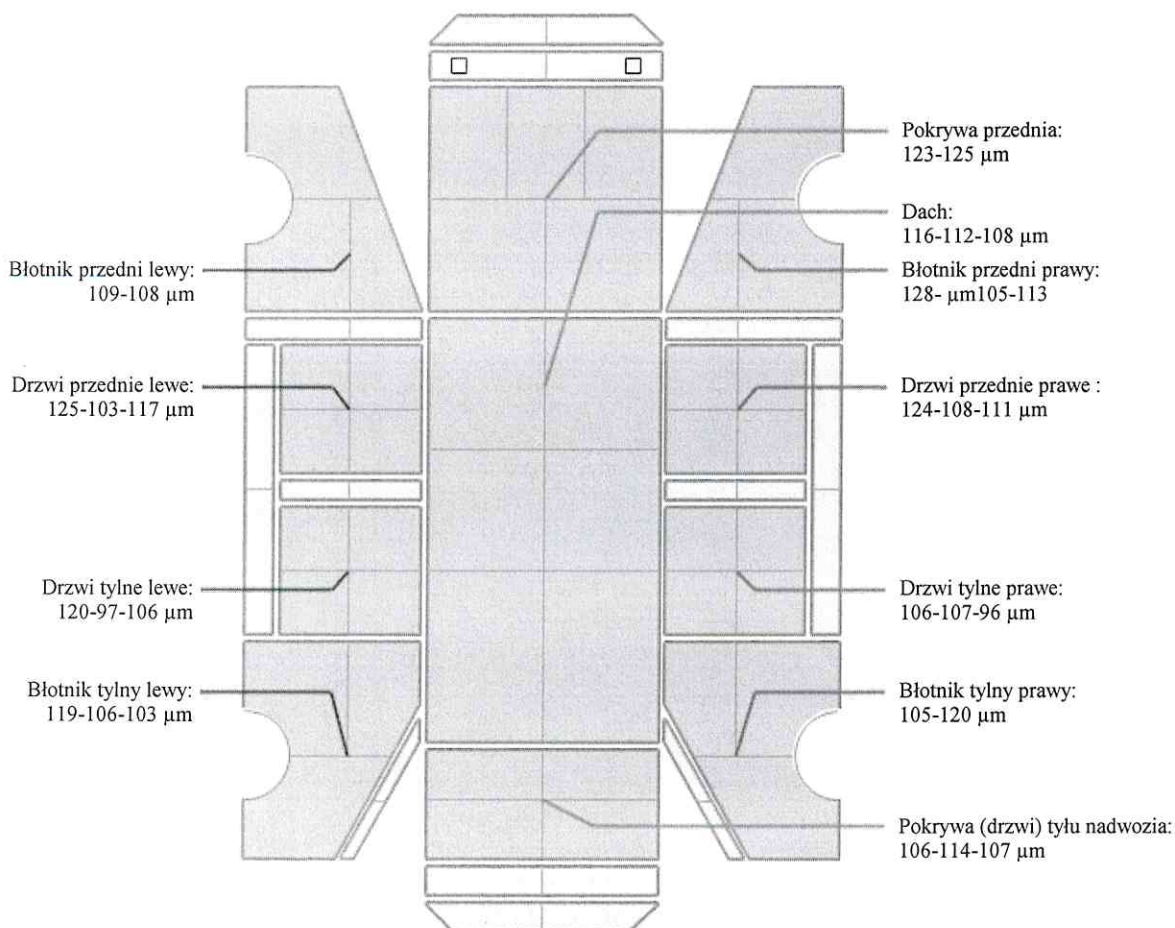
Model: Berlingo II 1.6 16V VTi MR`08 E5

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: ZS0669W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: SZU 2/01/2026

z dnia: 2026/01/22

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] I-2026

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2011

Model: Berlingo II 1.6 16V VTi MR`08 E5

Wersja: Exclusive

Nr rejestracyjny: ZS0669W

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P1220561



P1220563



P1220565



P1220566



P1220567



P1220568



P1220569



P1220570



P1220571



P1220572



P1220574



P1220575



P1220576



P1220577



P1220578



P1220579



P1220580



P1220581



P1220582



P1220583



P1220584



P1220585



P1220586



P1220588



P1220589



P1220598

